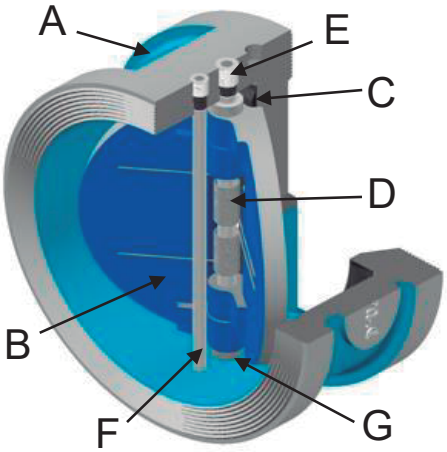
A. **CUERPO.** De una sola pieza redondo, compacto como un tramo de tubería, lo que la hace una válvula de bajo costo.
B. **DISCO.** Dos discos sólidos lo que incrementa la sensibilidad al flujo permitiendo que cierre antes que el flujo regrese.
C. **SELLO.** Vulcanizado al cuerpo y cubre totalmente a los discos, diseñado para ser sensible a la presión sellando en todos los rangos de presión.



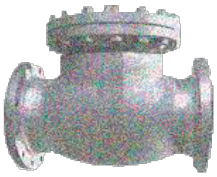
D. **RESORTE.** Dos resortes independientes diseñados para balancear el movimiento de los discos y permitir que cierren antes de que exista contra flujo, cuando la bomba se para.
E. **PERNO DISCO.** En acero inoxidable para incrementar los ciclos y minimizar fricción.
F. **PERNO TOPE.** En acero inoxidable para impedir que los discos peguen entre sí y queden bien alineados al nervio.
G. **RONDANAS.** Reducen la fricción y soportan al disco durante el movimiento.

Comparación.

Comparación de una válvula de 6" Pulg EURO con una válvula convencional de columpio y una válvula Swing Check.

Menor peso.
Ligera, cuerpo tipo oblea, muy compacto.
El disco dividido en dos partes reduce el peso y la distancia de desplazamiento para cerrar.
Los discos se accionan por un resorte, lo cual acelera la velocidad de cerrado, evitando el golpe de ariete.

Columpio



Mayor peso.
Cuerpo ensanchado.
Costo alto por su peso y tamaño.
Cierre lento por el tamaño.
No recomendable para aplicaciones de diámetros grandes.

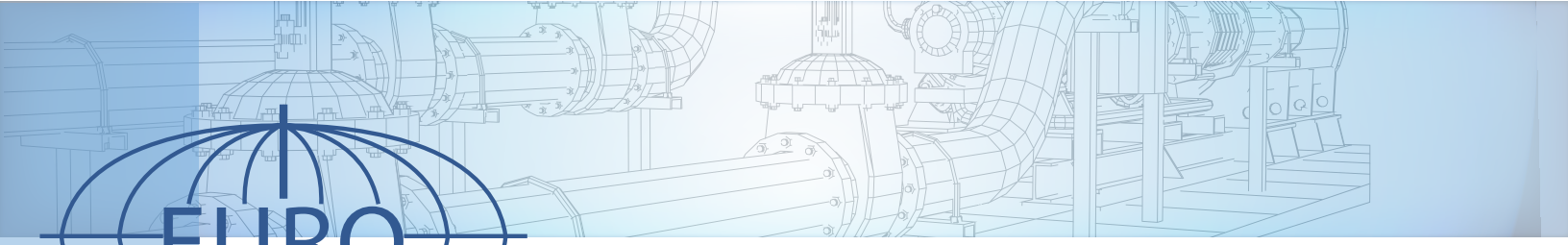
Swing Check

Mayor peso en el disco.
Necesita mayor presión para abrir y cerrar, requiere contra peso.
Presenta problemas de golpe de ariete.
No se puede colocar en forma vertical descendente.

Instalación.

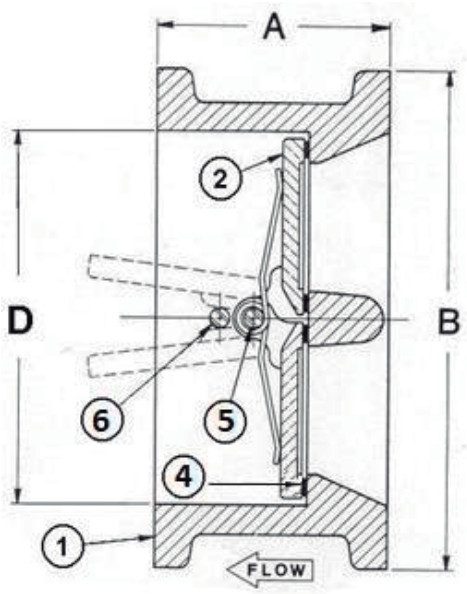
Se instala en posición vertical como horizontal.

La válvula de retención EURO, es una válvula de aplicación general, resistente, ligera y más pequeña que una válvula convencional Check, de ahí, menos costosa en su instalación y mantenimiento.



LISTA DE MATERIALES.

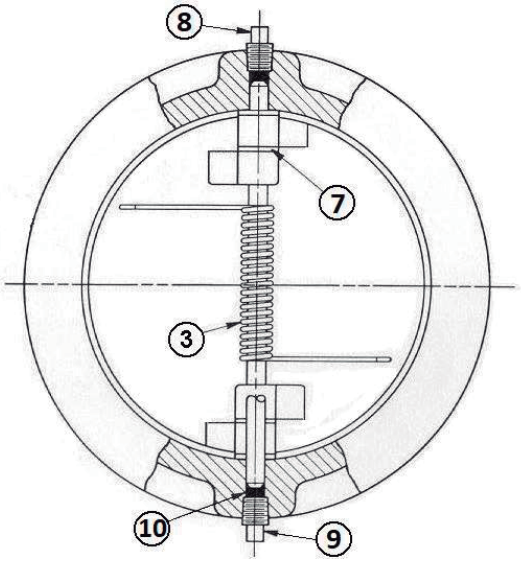
No	PART.	MATERIAL.	
1.	Cuerpo	Acero al Carbón	Acero Inoxidable 316
2.	Disco	Acero al Carbón	Acero Inoxidable 316
3.	Resorte	Acero Inoxidable	Inconel
4.	Sello	Buna-N Vitón	Metal EPDM
5.	Vástago	Acero Inoxidable 316	
6.	Tope	Acero Inoxidable 316	
7.	Buje	Acero Inoxidable 316	
8.	Tapón Vástago	Acero	Acero Inoxidable
9.	Tapón Tope	Acero	Acero Inoxidable
10	Sello Tapón	Buna-N	Vitón



DIMENSIONES.

Tamaño Plg.	Dimensiones.			Birlos.			Peso.	
	A.	B.	D.	No.	Dia.	Long.	Lb.	Kg
2.	2 3/8	4 1/8	1 15/16	4	5/8	5 1/2	4.4	2
2 1/2.	2 5/8	4 7/8	2 11/32	4	5/8	6	6.2	2.8
3.	2 7/8	5 3/8	2 29/32	4	5/8	6 1/2	9	4
4.	2 7/8	6 7/8	3 53/64	8	5/8	6 1/2	12.8	5.8
5.	3 1/4	8 1/2	4 13/16	8	5/8	7 1/2	18	8
6.	3 7/8	8 3/4	5 49/64	8	3/4	7 3/4	24	11
8.	5	11	7 5/8	8	3/4	9 1/4	42	19
10.	5 3/4	13 3/8	9 9/16	12	7/8	10 1/2	68	30
12.	7 1/8	16 1/8	11 3/8	12	7/8	11 3/4	132	60
14.	7	17 3/4	12 1/2	12	1	12	220	100
16.	6 1/4	20 1/4	15	16	1	12	288	131
18.	7 1/8	21 5/8	16 7/8	16	1 1/8	13	341	155
20.	8 3/8	23 7/8	18 13/16	20	1 1/8	14 1/4	488	222
24.	8 3/4	28 1/4	22 5/8	20	1 1/4	16 3/4	582	266
30.	11 1/8	34 3/4	30 1/16	28	1 1/4	18 1/2	1100	500

"D" Diámetro interior mínimo de la brida.



EN INSTALACIÓN HORIZONTAL EL VASTAGO DEBERA ESTAR VERTICAL.

CARACTERÍSTICAS.

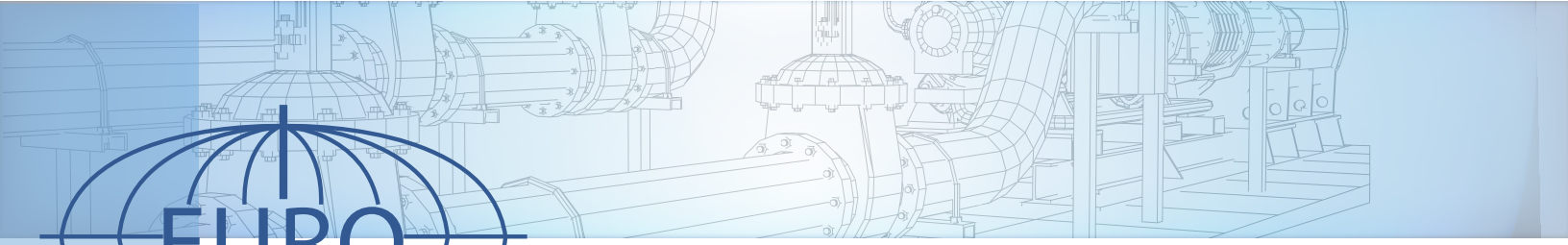
Por la acción del resorte cierra rápidamente, evitando que regrese el fluido o el golpe de ariete.

Fácil instalación, entre bridas clase ASA 150 Lbs. ANSI B16.5

Solo un tipo de tornillos se requiere.

Prueba Hidrostática de presión acorde API 598 y MSS-SP-61.

* Seleccionar distinto material del asiento para otras temperaturas.



EJEMPLO:

4″ - 125- H S M -P

- Diámetro de la válvula.
- Clase ANSI.
- Material del cuerpo.
- Material de disco.
- Material del sello.
- Acabado de las bridas.

MATERIAL DEL CUERPO

Fig.	MATERIAL.	ESPECIFICACIÓN.
H	Hierro Fundido	ASTM A 126 Clase B
C	Acero al Carbón	ASTM A 216 Grado WCB
S	Acero Inoxidable 316	ASTM A 351 Grado CF8M
SL	Acero Inoxidable 316L	ASTM A 351 Grado CF8M

º En Cuerpo Bridado Tipo Lug. anteponer la letra ¨L¨en la clase

* MATERIAL DE DISCO

Fig.	MATERIAL.	ESPECIFICACIÓN.
H	Hierro Fundido	ASTM A 126 Clase B
D	Hierro Nodular	ASTM A 536 Grado 65-45-12
B	Bronce Aluminico	ASTM B 148 Aleación 952
C	Acero al Carbón	ASTM A 216 Grado WCB
S	Acero Inoxidable 304	ASTM A 351 Grado CF8
S	Acero Inoxidable 316	ASTM A 351 Grado CF8M

MATERIAL DEL SELLO

Fig.	MATERIAL.	ESPECIFICACIÓN.
M	Buna-N	- 0 a 100 °C (-18 a 212°F)
V	Vitón	- 15 a + 204 °C (-40 a 400°F)
P	Metal - Metal	H 232°C, C 538°C, S 816°C
E	EPDM	- 15 a + 121 °C (-40 a 250°F)

** TEMP.DE OPERACIÓN DEL RESORTE

MATERIAL	MAX. TEMPERATURA.
Acero Inoxidable 304	121 °C
Acero Inoxidable 316	121 °C
Inconel	316 °C
Inconel X	593 °C

Fig.	Cuerpo	Placas	Sello	Perno Placas	Perno Tope	Resorte	Rondanas	Tapón	Sello Tapón
125 HHM	Hierro fundido ASTM A 126 Clase B	Hierro fundido ASTM A 126 Clase B	Buna "N"	Acero Inoxidable 316	Acero Inoxidable 316	Acero Inoxidable 316	Polysthylene	Acero	Buna "N"
125 HBM		Bronce Aluminico ASTM B148 Gr.9A							
125 HSM		Acero Inoxidable Fabricado Tipo 316							
150 CCM	Acero al carbón ASTM A 216 Gr. WCB	Acero al carbón ASTM A 216 Gr. WCB				Inconel	Acero inoxidable 316		
150 CCV			Vitón			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Vitón
150 CSM		Acero inoxidable Tipo 316 ASTM A351 Gr. CF-8M	Buna "N"			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Buna "N"
150 CSV			Vitón			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Vitón
150 SSM	Acero inoxidable Tipo 316 ASTM A351 Gr. CF-8M		Buna "N"			Acero Inoxidable 316 / Inconel		Acero inoxidable 316	Buna "N"
150 SSV			Vitón			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Vitón
300 CCM	Acero al carbón ASTM A 216 Gr. WCB	Acero al carbón ASTM A 216 Gr. WCB	Buna "N"			Acero Inoxidable 316 / Inconel		Acero	Buna "N"
300 CCV			Vitón			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Vitón
300 CCP			Metal Metal			Acero Inoxidable 316 / Inconel			
300 CSM		Acero inoxidable Tipo 316 ASTM A351 Gr. CF-8M	Buna "N"			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Buna "N"
300 CSP			Metal Metal			Acero Inoxidable 316 / Inconel			Vitón

* Válvulas Serie 125 Lbs. de 2″ a 24″ los discos son de hierro fundido si no es especificado otro material.
** En Válvulas de 2″ a 24″ se suministra con acero inoxidable 316 como estándar.